

Technické informace

14.2017


Motorové pily STIHL MS 362, MS 362 C-M - Typ 1140


Obsah

1. Technický popis
2. Přídavné dokumenty
3. Náhradní díly
4. Zapalovací svíčka
5. Válec s pístem o Ø 47 mm
6. Těsnící pístní kroužky
7. Tlumič výfuku
8. Karburátor (provedení se STIHL M-Tronic)
9. Elektromagnetický ventil (provedení se STIHL M-Tronic)
10. Řídicí přístroj
11. Modul zapalování
12. Koleno
13. Kryt vedení vzduchu
14. Kombiklíč
15. Kalibrace motorové pily (provedení se STIHL M-Tronic)

1. Technický popis

Pro zvýšení životnosti a snížení teploty při chodu stroje a teploty při dodatečném zahřátí, budou motorové pily STIHL MS 362 a STIHL MS 362 C-M od výrobního čísla 1 83 824 246 vybaveny změněnými součástkami.

Nová provedení motorových pil STIHL MS 362 a STIHL MS 362 C-M mají zapalovací svíčku se závitem M10,  4.

















Dosavadní provedení motorových pil STIHL MS 362 a STIHL MS 362 C-M mají zapalovací svíčku se závitem M14,  4.

2. Přídavné dokumenty

Kromě těchto technických informací dbejte i na níže uvedené přídavné dokumenty:













- Návody k použití STIHL MS 362 a STIHL MS 362 C
- Seznam náhradních dílů pro STIHL MS 362, MS 362 C
- Návod pro opravy pro STIHL MS 362, MS 362 C

3. Náhradní díly

Poz.	Název		Doposud	Nyní	Pozn.
1	Zapalovací svíčka	 4	0000 400 7000	---	2) 9)
2	Zapalovací svíčka	 4	1110 400 7005	---	2) 9)
3	Zapalovací svíčka	 4	---	0000 400 7011	6)
4	Válec s pístem o Ø 47 mm, v něm obsažena poz. 6	 5	1140 020 1210	---	2)
5	Válec s pístem o Ø 47 mm, v něm obsažena poz. 7	 5	---	1140 020 1211	6)
6	Píst o Ø 47 mm, v něm obsažena poz. 8		1140 030 2013	---	1) 8)
7	Píst o Ø 47 mm, v něm obsažena poz. 9		---	1140 030 2017	5) 8)
8	Těsnící pístní kroužek o Ø 47x1,2 mm	 6	1140 034 3000	---	9)
9	Těsnící pístní kroužek o Ø 47x1,2 mm	 6	---	1140 034 3008	5)
10	Tlumič výfuku	 7	1140 140 0606	1140 140 0612	2) 6)
11	Karburátor (provedení se STIHL M-Tronic), v něm obsaženy poz. 13, 15, 17, 19	 8	1140 120 0604	---	2) 8)
12	Karburátor (provedení se STIHL M-Tronic), v něm obsaženy poz. 14, 16, 18, 20, 22	 8	---	1140 120 0615	6) 8)
13	Elektromagnetický ventil	 9	0000 120 5110	---	2)
14	Elektromagnetický ventil	 9	---	0000 120 5104	6)
15	Sada karburátorových dílů, v ní obsažena poz. 15		1140 007 1701	---	2) 8)
16	Sada karburátorových dílů, v ní obsažena poz. 16		---	1140 007 1703	5) 8)
17	Regulační membrána		1140 121 4701	---	2) 9)
18	Regulační membrána		---	1140 141 4702	5)
19	Skříň vzduchové klapky, v ní obsažená poz. 21	 8	1140 120 0250	---	2)
20	Skříň vzduchové klapky,	 8	---	1140 120 0205	6)
21	Páčka	 8	1140 120 8350	---	2)
22	Páčka	 8	---	1140 120 8351	6)

Poznámky

- 1) Dosavadní díl výrobce již nedodává
- 2) Dosavadní díl se i nadále dodává pro stroje starší výroby
- 3) Dosavadní díl bude výrobce dodávat jen do spotřebování vyrobených zásob
- 4) Dosavadní díl je použitelný i pro nové stroje
- 5) Nový díl je použitelný i pro stroje starší výroby
- 6) Nový díl není použitelný pro stroje starší výroby
- 7) Viz „Pokyny pro opravu“
- 8) Obsaženy jsou jen díly, které se týkají změny. Neuvedené díly zůstávají beze změny.
- 9) Díl v dosavadním provedení se i nadále dodává pro jiné konstrukční řady.

Poz.	Název		Doposud	Nyní	Pozn.
23	Řídící přístroj, v něm obsaženy pozice 27, 29, 31	 10	1140 400 4703	---	2) 8)
24	Řídící přístroj, v něm obsaženy pozice 28, 30, 32	 10	---	1140 400 4707	6) 8)
25	Modul zapalování, v něm obsažena poz. 27, 29, 31	 11	1140 400 1309	---	2) 8)
26	Modul zapalování, v něm obsažena poz. 28, 30, 32	 11	---	1140 400 1312	6) 8)
27	Nástrčka zapalovacího vedení	 10	1128 405 1000	---	2)
28	Nástrčka zapalovacího vedení	 10	---	0000 405 1007	6)
29	Šroubovitá válcová pružina		0000 998 0604	---	2)
30	Šroubovitá válcová pružina		---	0000 998 0623	5)
31	Kryt	 10	1128 084 1400	---	2)
32	Kryt	 10	---	1140 084 1601	6)
33	Koleno	 12	1140 140 2500	1140 140 2503	2) 6)
34	Kryt vedení vzduchu	 13	1140 080 0907	1140 080 0905	2) 6)
35	Klíkový hřídel		1140 030 0404	1140 030 0405	3) 5)
36	Klíkový hřídel		1140 030 0450	1140 030 0408	3) 5)
37	Sada nářadí (provedení bez STIHL M-Tronic), v ní obsažena poz. 40		1144 890 1400	---	2) 8)
38	Sada nářadí (provedení bez STIHL M-Tronic), v ní obsažena poz. 40		1144 890 1401	---	2) 8)
39	Sada nářadí, v ní obsažena poz. 41		---	1140 890 1400	5) 8)
40	Kombiklíč	 14	1119 890 3405	---	2)
41	Kombiklíč	 14	---	1142 890 3400	5)

Zavádění změny: od výrobního čísla 1 83 824 246

Poznámky

- 1) Dosavadní díl výrobce již nedodává
- 2) Dosavadní díl se i nadále dodává pro stroje starší výroby
- 3) Dosavadní díl bude výrobce dodávat jen do spotřebování vyrobených zásob
- 4) Dosavadní díl je použitelný i pro nové stroje
- 5) Nový díl je použitelný i pro stroje starší výroby
- 6) Nový díl není použitelný pro stroje starší výroby
- 7) Viz „Pokyny pro opravu“
- 8) Obsaženy jsou jen díly, které se týkají změny. Neuvedené díly zůstávají beze změny.
- 9) Díl v dosavadním provedení se i nadále dodává pro jiné konstrukční řady.

4. Zapalovací svíčka

4.1 Vysvětlení


Pro prodloužení životnosti šroubového spojení zapalovací svíčky a optimalizaci výkonu motorové pily, se používá zapalovací svíčka se závitem M10. Dosavadní zapalovací svíčky mají závit M14.

4.2 Zásobování náhradními díly

Dosavadní zapalovací svíčky 0000 400 7000 a 1110 400 7005 budou pro motorové pily dosavadního provedení stále k dostání.

4.3 Pokyny pro opravu


Nová zapalovací svíčka 0000 400 7011 se nedá použít pro motorové pily dosavadního provedení.

Nová zapalovací svíčka 0000 400 7011 se dá použít jen spolu s novým válcem,  5.

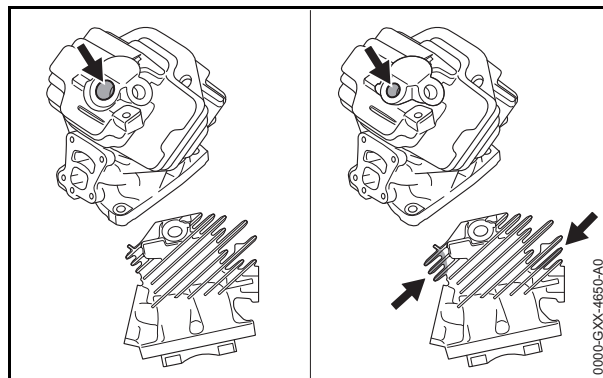
5. Válec s pístem o Ø 47 mm

5.1 Vysvětlení

Nový válec má dodatečná a prodloužená žebra válce. Ochlazení válce se tím zlepší.

Vyvrtný otvor na zapalovací svíci v novém válci je přizpůsoben nové zapalovací svíci,  4.

5.2 Zásobování náhradními díly




vlevo: dosavadní válec z dosavadního „válece s pístem o Ø 47 mm“ 1140 020 1210

vpravo: nový válec z nového „válece s pístem o Ø 47 mm“ 1140 020 1211

Dosavadní „válec s pístem o Ø 47 mm“ 1140 020 1210 se i nadále dodává pro motorové pily dosavadního provedení.

5.3 Pokyny pro opravu

Nový „válec s pístem o Ø 47 mm“ 1140 020 1211 není použitelný pro motorové pily dosavadního provedení.

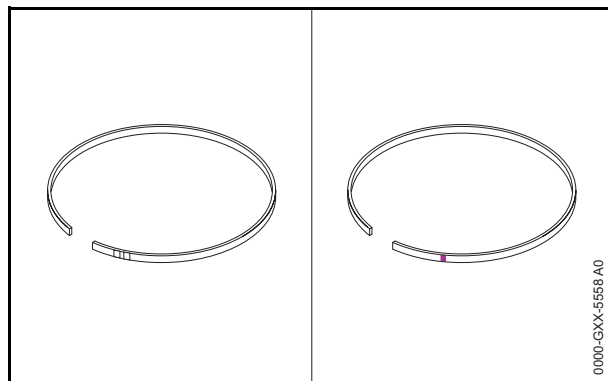
Nový „válec s pístem o Ø 47 mm“ se dá použít pouze spolu s novou zapalovací svíčkou,  4.

6. Těsnící pístní kroužky

6.1 Vysvětlení

Nový těsnící pístní kroužek je ze změněného materiálu a je označen fialovým proužkem.

6.2 Zásobování náhradními díly



vlevo: dosavadní těsnící pístní kroužek o \varnothing 47x1,2 mm
1140 034 3000

vpravo: nový těsnící pístní kroužek o \varnothing 47x1,2 mm
1140 034 3008


6.3 Pokyny pro opravu

Nový těsnící pístní kroužek o \varnothing 47x1,2 mm 1140 034 3008 je použitelný i pro motorové pily starší výroby.

Pro zlepšení životnosti by se dosavadní těsnící pístní kroužek o \varnothing 47x1,2 mm 1140 034 3000 již neměl montovat do výše zmíněných motorových pil.

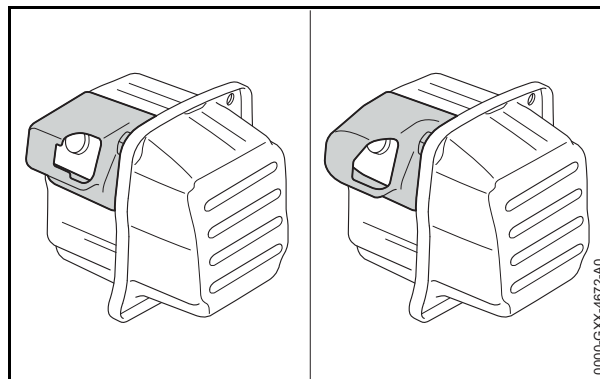
7. Tlumič výfuku

7.1 Vysvětlení

Nový tlumič výfuku byl přizpůsoben novému válci,  5.

Nový tlumič výfuku má změněnou masku.

7.2 Zásobování náhradními díly




vlevo: dosavadní tlumič výfuku 1140 140 0606

vpravo: nový tlumič výfuku 1140 140 0612

Dosavadní tlumič výfuku 1140 140 0606 se i nadále dodává pro motorové pily dosavadního provedení.



7.3 Pokyny pro opravu

Nový tlumič výfuku 1140 140 0612 není použitelný pro motorové pily dosavadního provedení.

Nový tlumič výfuku 1140 140 0612 je použitelný pouze společně s novým válcem s pístem,  5.

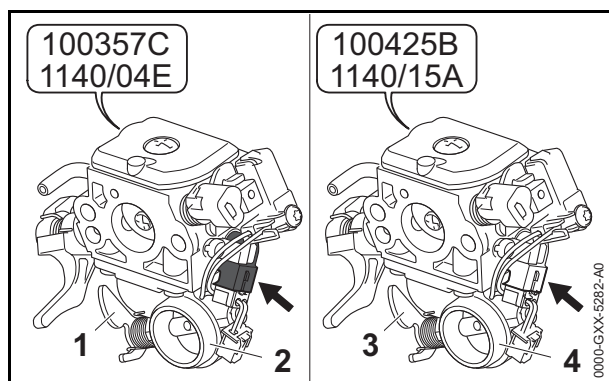
8. Karburátor (provedení se STIHL M-Tronic)

8.1 Vysvětlení

Nový karburátor byl přizpůsoben novému řídicímu přístroji,  10. Nový karburátor má nový elektromagnetický ventil,  9.

Nová skříň vzduchové klapky (3) a nová páčka (4) karburátoru byly přizpůsobeny novému karburátoru.

8.2 Zásobování náhradními díly




vlevo: dosavadní karburátor
1140 120 0604 s dosavadní skříní
vzduchové klapky (2)
1140 120 0250 a novou páčkou (1)
1140 120 8350


vpravo: nový karburátor 1140 120 0615 s
novou skříní vzduchové klapky (4)
1140 120 0205 a novou páčkou (3)
1140 120 8351

Dosavadní karburátor 1140 120 0604, dosavadní skříň vzduchové klapky 1140 120 0250 a dosavadní páčka 1140 120 8350 jsou pro motorové pily dosavadního provedení stále k dostání.

8.3 Pokyny pro opravu

Nový karburátor 1140 120 0615, nová skříň vzduchové klapky 1140 120 0205 a nová páčka 1140 120 8351 nejsou použitelné pro motorové pily dosavadního provedení.

Nový karburátor 1140 120 0615, nová skříň vzduchové klapky 1140 120 0205 a nová páčka 1140 120 8351 se dají použít jen s novým řídicím přístrojem,  10.

Nvá skříň vzduchové klapky 1140 120 0205 a nová páčka 1140 120 8351 se dají použít jen s novým karburátorem,  8.

9. Elektromagnetický ventil (provedení se STIHL M-Tronic)

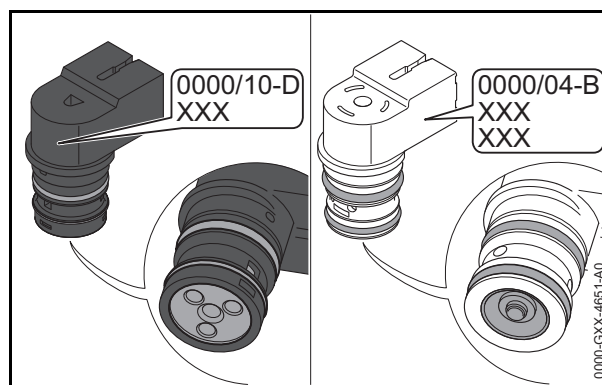
9.1 Vysvětlení

Nový elektromagnetický ventil je silný při použití motorové pily v prašném prostředí.

Dosavadní elektromagnetický ventil má černé pouzdro, nový elektromagnetický ventil má bílé pouzdro.

U dosavadního elektromagnetického ventilu je konec ventilu ke karburátoru z plátu, u nového elektromagnetického ventilu z kovu.



9.2 Zásobování náhradními díly





vlevo: dosavadní elektromagnetický ventil
0000 120 5110

vpravo: nový elektromagnetický ventil
0000 120 5104

9.3 Pokyny pro opravu


Dosavadní elektromagnetický ventil 0000 120 5110 se dá použít pouze spolu s dosavadním karburátorem,  8 a dosavadním řídicím přístrojem,  15.

Nový elektromagnetický ventil 0000 120 5104 se dá použít pouze spolu s novým karburátorem,  8 a novým řídicím přístrojem,  15.

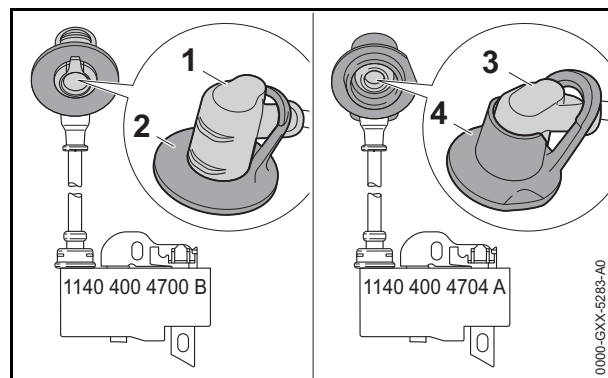
10. Řídicí přístroj

10.1 Vysvětlení

Nový řídicí přístroj byl přizpůsoben nové zapalovací svíčke,  4.

Se softwarem nového řídicího přístroje se motorová pila může kalibrovat,  15.

10.2 Zásobování náhradními díly





vlevo: dosavadní řídicí přístroj 1140 400 4703 s dosavadní nástrčkou zapalovacího vedení (1) 1128 405 1000 a dosavadním krytem (2) 1128 084 1400.

vpravo: nový řídicí přístroj 1140 400 4707 s novou nástrčkou zapalovacího vedení (3) 0000 405 1007 a novým krytem (4) 1140 084 1601

Dosavadní řídicí přístroj 1140 400 4703 a dosavadní kryt 1128 084 1400 se i nadále dodává pro motorové pily dosavadního provedení.


10.3 Pokyny pro opravu

Nový řídicí přístroj 1140 400 4707 a nový kryt 1128 084 1601 nejsou použitelné pro motorové pily dosavadního provedení.

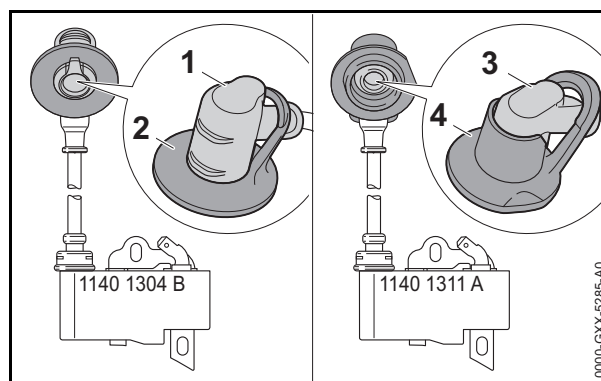
Nový řídicí přístroj 1140 400 4707 a nový kryt 1128 084 1601 se dají použít pouze s novým elektromagnetickým ventilem,  9 a s novou zapalovací svíčkou,  4.

11. Modul zapalování

11.1 Vysvětlení

Nový modul zapalování byl přizpůsoben nové zapalovací svíčke,  4.

11.2 Zásobování náhradními díly




vlevo: dosavadní modul zapalování 1140 400 1309 s dosavadní nástrčkou zapalovacího vedení (1) 1128 405 1000 a dosavadním krytem (2) 1128 084 1400

vpravo: nový modul zapalování 1140 400 1312 s novou nástrčkou zapalovacího vedení (3) 0000 405 1007 a novým krytem (4) 1140 084 1601

Dosavadní modul zapalování 1140 400 1309 a dosavadní kryt 1128 084 1400 se i nadále dodává pro motorové pily dosavadního provedení.


11.3 Pokyny pro opravu

Nový modul zapalování 1140 400 1312 a nový kryt 1128 084 1601 nejsou použitelné pro motorové pily dosavadního provedení.

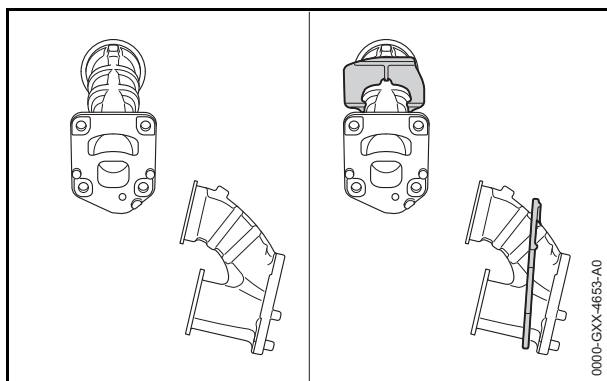
Nový modul zapalování 1140 400 1312 a nový kryt 1128 084 1601 se dají použít pouze s novou zapalovací svíčkou,  4.

12. Koleno

12.1 Vysvětlení

Noví koleno je přizpůsobeno geometrii novému krytu vedení vzduchu,  13.


12.2 Zásobování náhradními díly



vlevo: dosavadní koleno 1140 140 2500
vpravo: nové koleno 1140 140 2503

Dosavadní koleno 1140 140 2500 se i nadále dodává pro motorové pily dosavadního provedení.

12.3 Pokyny pro opravu

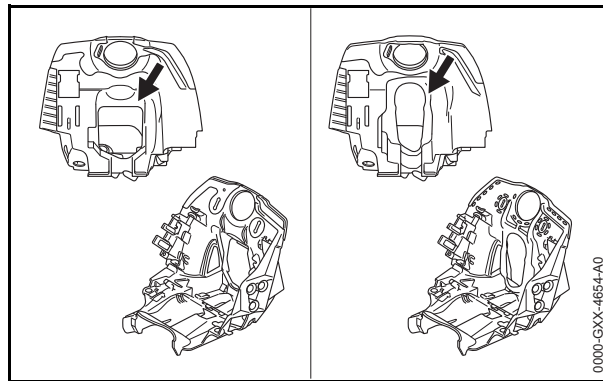
Nové koleno 1140 140 2503 není použitelné pro motorové pily dosavadního provedení.
Nové koleno 1140 140 2503 se dá použít pouze s novým krytem vedení vzduchu,  13.

13. Kryt vedení vzduchu

13.1 Vysvětlení

Dosavadní kryt vedení vzduchu byl přizpůsoben geometrii nového kolene.

13.2 Zásobování náhradními díly




vlevo: dosavadní kryt vedení vzduchu 1140 080 0907
vpravo: nový kryt vedení vzduchu 1140 080 0905

Dosavadní kryt vedení vzduchu 1140 080 0907 se dodává i nadále pro motorové pily dosavadního provedení.


13.3 Pokyny pro opravu

Nový kryt vedení vzduchu 1140 080 0905 není použitelný pro motorové pily dosavadního provedení.

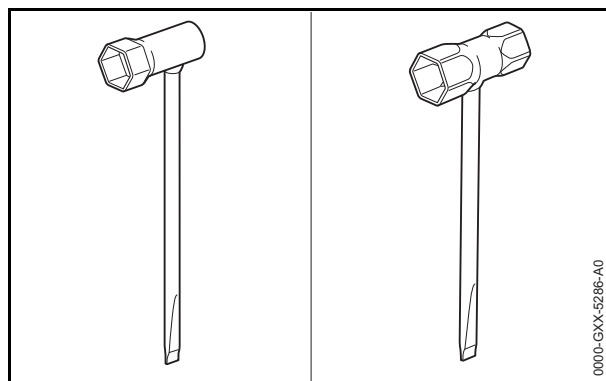
Nový kryt vedení vzduchu 1140 080 0905 se dá použít pouze s novým kolenem,  12.

14. Kombiklíč

14.1 Vysvětlení

Nový kombiklíč sedí na novou zapalovací svíčku,  4.

14.2 Zásobování náhradními díly



vlevo: dosavadní kombiklíč 1119 890 3405

vpravo: nový kombiklíč 1142 890 3400

Dosavadní kombiklíč 1119 890 3405 se i nadále dodává pro motorové pily dosavadního provedení.




14.3 Pokyny pro opravu


Nový kombiklíč 1142 890 3400 je použitelný i pro motorové pily dosavadního provedení.

15. Kalibrace motorové pily (provedení se STIHL M-Tronic)

15.1 Vysvětlení

Motorové pily STIHL MS 362 C-M nového provedení se mohou kalibrovat.

Nová funkce kalibrace se uplatňuje u koncového zákazníka (kalibrace,  15.3) a u odborného prodejce (kalibrace,  15.3 a kalibrace v souvislosti s diagnostickým softwarem STIHL,  15.4).

U motorových pil STIHL MS 362 C-M nového provedení se řídicí přístroj již nemůže vrátit do továrního nastavení, protože se nahradila součástka palivového systému. Funkce je nahrazena kalibrací ve spojení s diagnostickým softwarem STIHL,  15.4.

15.2 Příprava kalibrace

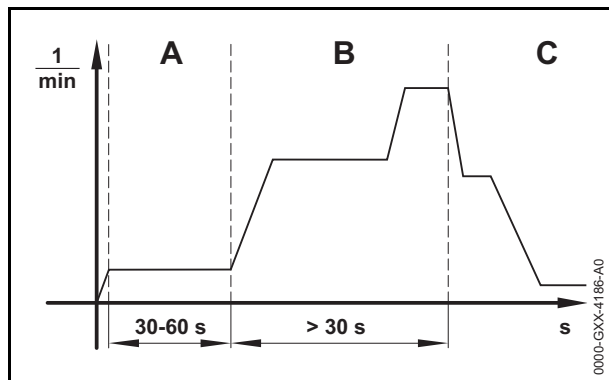
Před kalibrací proveďte následující kroky, abyste docílili optimálního výsledku kalibrace:

- Vyčistěte vzduchový filtr.
- Pokud je motor studený, zahřejte jej asi 1 minutu rázy plynu.
- Namontujte řeznou soupravu, která je uvedena v návodu k použití.
- Pilový řetěz správně napněte.
- Zajistěte se, aby byl pilový řetěz dostatečně namazaný.
- Zajistěte, aby použité palivo odpovídalo kvalitě požadované v návodu k použití.

15.3 Kalibrace

Během práce se motorová pila STIHL MS 362 C-M automaticky nastaví na optimální výkon. Díky kalibraci se motorová pila může na optimální výkon nastavit rychleji.

- Příprava kalibrace,  15.2.



- Kombinovanou ovládací páčku nastavte do polohy ▲.
- Zapněte řetězovou brzdu.
- Nastartujte motor bez stisknutí plynové páčky.

Motor běží a kombinovaná ovládací páčka zůstává v pozici ▲.

- Motor nechte běžet minimálně 30 až maximálně 60 sekund (A), plynovou páčku netiskněte.
- Povolte řetězovou brzdu.
- Plynovou páčku stiskněte minimálně na 30 sekund (B) a držte stisknutou.

Motor zrychlí a pilový řetěz rotuje. Motorová pila se kalibruje. Počet otáček motoru kolísá a během kalibrace se značně zvýší.

- Pokud se motor vypne: zkuste motorovou pilu znovu zkalibrovat.
- Pokud se motor vypne znovu:
 - Zapněte řetězovou brzdu.
 - Motorovou pilu nepoužívejte. Motorová pila je defektní.
- Jakmile počet otáček motoru slyšitelně a citelně opadá (C): pusťte plynovou páčku.

Motor běží ve volnoběhu. Motorová pila kalibrovaná a připravena k práci.

15.4 Kalibrace ve spojení s diagnostickým softwarem STIHL

Pokud je k dispozici diagnostický přístroj MDG 1 a diagnostický software STIHL, může se motorová pila STIHL MS 362 C-M kromě toho kalibrovat ve spojení s diagnostickým softwarem STIHL. Kalibraci ve spojení s diagnostickým softwarem STIHL se elektronika motoru optimálně přizpůsobí mechanismům a mechatronickým komponentům.

Pokud se nahrazují následující součástky, doporučuje se kalibrace motorové pily ve spojení s diagnostickým softwarem STIHL:

- Řídicí přístroj
- Karburátor
- Elektromagnetický ventil
- Válec s pístem
- Tlumič výfuku
- Kliková skříň
- Těsnící kroužky hřídele

Funkce je nahrazena kalibrací ve spojení s diagnostickým softwarem STIHL.

Pro kalibraci ve spojení s diagnostickým softwarem STIHL se musí namontovat bezzubý pilový řetěz 3/8" 1,3 mm – 3112 000 0066.

Poruchy, které se vyskytnou ve souvislosti s kalibrací, je možné s diagnostickým softwarem STIHL vyčistit z paměti poruch.