

Technické informace

18.2013

Nová provedení motorových pil STIHL MS 311, MS 391
Nové provedení motorové pily STIHL MS 362

– typ 1140

– typ 1140

Přehled

1. MS 311, MS 391
 - 1.1 Vzduchový filtr
 - 1.2 Válec s pístem (pouze u MS 311)
 - 1.3 Chladicí plech/těsnění tlumiče výfuku (pouze u MS 311)
 - 1.4 Pokyny pro opravu
 - 1.5 Souhrn – MS 311, MS 391
2. MS 362
 - 2.1 Vzduchový filtr HD2
 - 2.2 Karburátor
 - 2.3 Pokyny pro opravu
 - 2.4 Souhrn – MS 362



Nová provedení motorových pil STIHL MS 311, MS 391 se napříště sériově vybavují kulatým filtrem, nová provedení motorových pil STIHL MS 362 vzduchovým filtrem HD2 a nahrazují dosavadní provedení s plochým filtrem.

Nové kulaté filtry se vyznačují delší životností, lepším filtračním účinkem a jednodušším čištěním.

Jsou obzvláště vhodné pro práce v suchých, prašných oblastech.

Pro nová provedení s kulatým filtrem resp. se vzduchovým filtrem HD2 je nutné používat nové náhradní díly, které se do strojů smějí vestavovat pouze společně s kulatým filtrem resp. se vzduchovým filtrem HD2.

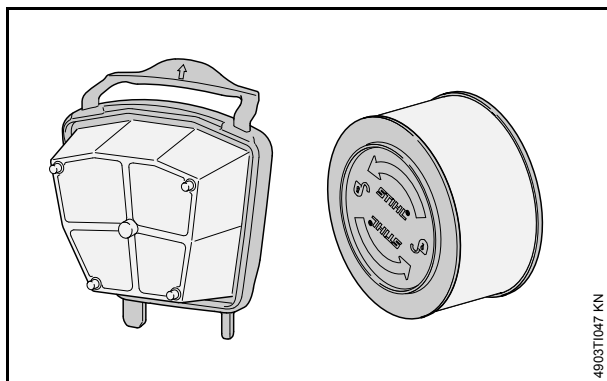
Pro správnou volbu náhradních dílů dbát na pokyny pro opravy:

- MS 311, MS 391, viz  1.4
- MS 362, viz  2.3

1. MS 311, MS 391

1.1 Vzduchový filtr

Motorové pily STIHL MS 311 a MS 391 obdrží sériově nový vzduchový filtr. Místo dosavadního plochého filtru 1140 140 4401 se vestavuje kulatý filtr 1141 120 1600.



Vlevo: dosavadní plochý filtr 1140 140 4401

Vpravo: nový kulatý filtr 1141 120 1600

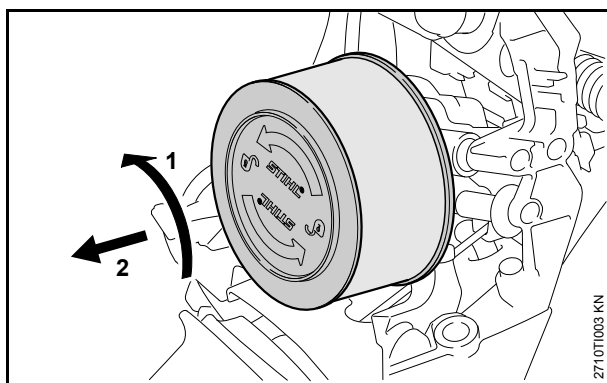
Zásobování náhradními díly/Pokyn pro opravu

Dosavadní plochý filtr zůstává pro stroje dosavadního provedení (plochý filtr) i nadále v dodávkovém programu.

Nový kulatý filtr smí být vestavován pouze do strojů nového provedení (kulatý filtr).

1.1.1 Demontáž kulatého filtru

- Demontovat kryt a okolí filtru zbavit hrubých nečistot.



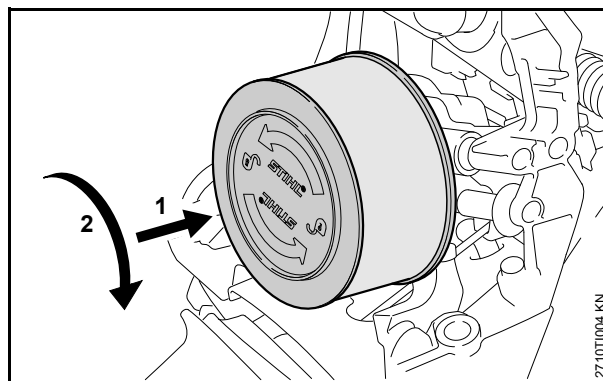
- Vzduchový filtr otočit 1/4 otáčky v protisměru chodu hodinových ručiček a sejmut ho směrem k zadní rukojeti.

Poškozený filtr je třeba bezpodmínečně vyměnit.

1.1.2 Čištění kulatého filtru

- Filtr vyprat ve speciálním čisticím prostředku STIHL (zvláštní příslušenství) nebo v čisté, nehořlavé čisticí kapalině (např. v teplé mýdlové vodě) – filtr propláchnout proudem vody směrem zevnitř ven – nikdy však nepoužívat vysokotlaké čističe.
- Filtr vysušit – nikdy však žádnou extrémně vysokou teplotou

1.1.3 Montáž kulatého filtru

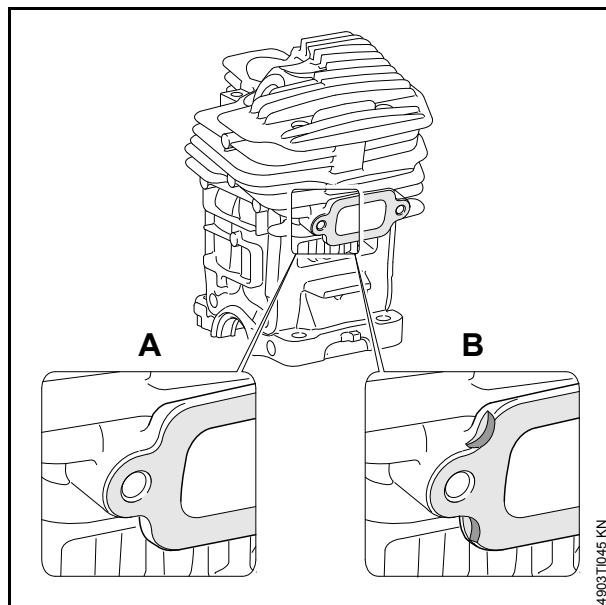


- Vzduchový filtr nasadit.
- Vzduchový filtr tlačit směrem ke skříni filtru a zároveň jím otáčet ve směru chodu hodinových ručiček tak, až se vzduchový filtr zaaretuje – při správné montážní poloze musí být logo "STIHL" vyrovnáno do vodorovné polohy.
- Montáž krytu

1.2 Válec s pístem (pouze u MS 311)

Dosavadní „válec s pístem“ 1140 020 1203 se nahrazuje novým „válcem s pístem“ 1140 020 1206.

Nové válce se odlišují přípojovací zárubou směrem k tlumiči výfuku.




A = dosavadní „válec s pístem“ 1140 020 1203

B = nový „válec s pístem“ 1140 020 1206

Ersatzteilversorgung/Reparaturhinweis

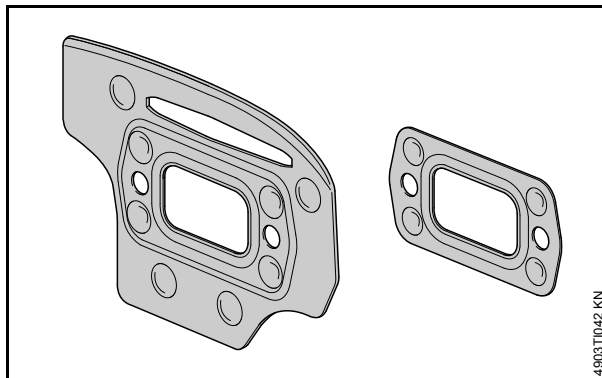
Nový "válec s pístem" obsahuje níže:

- píst 1140 030 2009
- těsnící pístní kroužek 1140 034 3000
- pístní čep 1122 034 1500
- rozpěrný pojistný kroužek 9463 650 1200
- těsnění tlumiče výfuku 1140 149 0600
- viz  1.3

Ve spojení s příloženým těsněním tlumiče výfuku může být nový „válec s pístem“ vestavován i do strojů dosavadního provedení.

1.3 Chladicí plech/těsnění tlumiče výfuku (pouze u MS 311)

Za účelem redukce hmotnosti se chladicí plech 1140 141 3202 nahrazuje těsněním tlumiče výfuku 1140 149 0600.

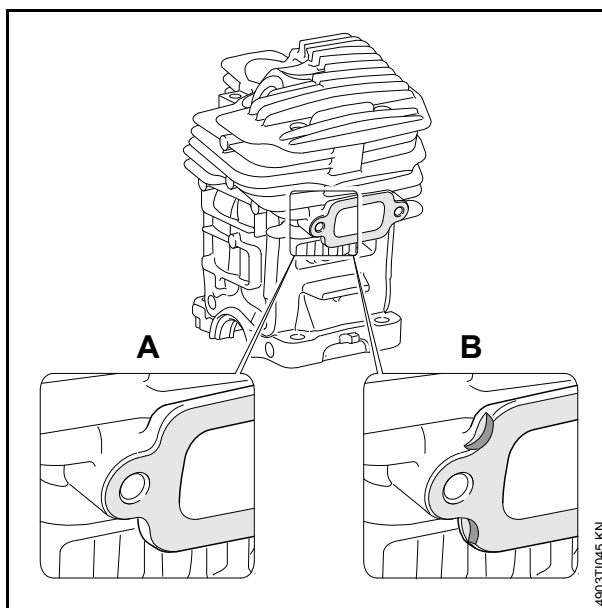


Vlevo: chladicí plech 1140 141 3202

Vpravo: těsnění tlumiče výfuku 1140 149 0600

Zásobování náhradními díly/Pokyn pro opravu

V závislosti na vestavěném válci musí být namontováno/namontován buď těsnění tlumiče výfuku nebo chladicí plech.




A = dosavadní válec bez vybrání na přírubě – zde musí být namontován chladicí plech 1140 141 3202

B = nový válec s vybráním na přírubě – zde musí být namontováno těsnění tlumiče výfuku 1140 149 0600

1.4 Pokyny pro opravu

Pro nová provedení s kulatým filtrem smějí být používány pouze nové náhradní díly.
 Dosavadní náhradní díly zůstávají i nadále v dodávkovém programu pro dosavadní provedení s plochým filtrem.

Potřebné nové náhradní díly pro STIHL MS 311, MS 391 s kulatým filtrem jsou v souhrnu k poznání podle označení "kulatý filtr". Souhrn všech dílů viz  1.5.

1.5 Souhrn – MS 311, MS 391

Poz.	Označení	Doposud (plochý filtr)	Nyní (kulatý filtr)	Pozn.
1	Skříň filtru	1140 124 3500	1140 141 0802	1) 2)
2	Miska rukojeti	1140 791 0601	1140 791 0603	1) 2)
3	Kryt (pouze u MS 311)	1140 080 1623	1140 080 1613	1) 2)
4	Kryt (pouze u MS 391)	1140 080 1601	1140 080 1613	1) 2)
5	Kabelový svazek	1140 440 3004	1140 440 3009	1) 2)
6	Kontaktní pružina	1140 442 1600	1140 442 1601	1) 2)
7	Ozubený doraz	1127 664 0500	1141 664 0502	3) 4)
8	Vzduchový filtr	1140 140 4401	1141 140 1600	1) 2)
9	Záchytný hrnc	1140 121 6900	1140 121 6901	1) 2)
10	Tlumič výfuku; v něm obsažena poz. 11	1140 140 0653	---	1)
11	Zátka	1135 145 9002	---	
12	Tlumič výfuku	---	1140 140 0604	2)
13	Těsnění tlumiče výfuku (pouze u MS 311)	---	1140 149 0600	2)
14	Chladicí plech (pouze u MS 311)	1140 141 3202	---	1)
15	Řadicí hřídelka	1140 182 0900	1140 182 0901	1) 2)
16	Podložka	0000 958 1021	0000 958 1022	3) 4)
17	Setrvačnick	1140 400 1200	1140 400 1204	3) 4)
18	Startovací pákoví	1140 185 1900	1140 185 1901	1) 2)
19	Nosič karburátoru	1140 120 0903	1140 120 0901	3) 4)
20	Modul zapalování	1140 400 1303	1140 400 1307	1) 2)
21	Válec s pístem (pouze u MS 311)	1140 020 1203	---	3)
22	Válec s pístem (pouze u MS 311); V něm obsažena poz. 13	---	1140 020 1206	4)

Zavádění změny: postupně

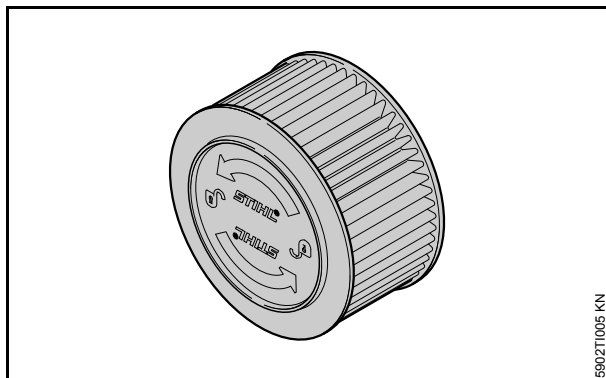
Poznámky

- 1) Díl v dosavadním provedení se i nadále dodává pro stroje starší výroby
- 2) Díl v novém provedení není použitelný pro stroje starší výroby
- 3) Díl v dosavadním provedení výrobce již nedodává
- 4) Díl v novém provedení je použitelný také pro stroje starší výroby

2. MS 362

2.1 Vzduchový filtr HD2

Motorová pila MS 362 obdrží sériově nový vzduchový filtr. Místo dosavadního plochého filtru 1140 140 4401 se vestavuje vzduchový filtr HD2 1141 120 1604.



- Vzduchový filtr HD2
černý rám filtru, poskládaný filtrační materiál

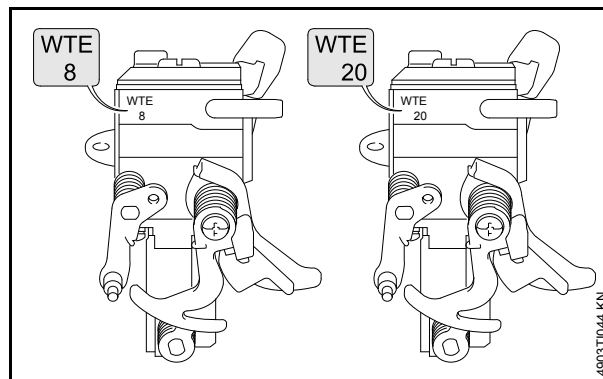
Nový filtrační materiál se vyznačuje svými olej a vodu odpuzujícími vlastnostmi, o více než 70 % jemnější kvalitou filtru ve srovnání s obvyklými filtračními koncepty a velmi dobrými vlastnostmi při čištění. I po mnoha čistících cyklech zůstávají filtrační vlastnosti zachovány. Velké povrchové plochy filtru HD2 se docílí skládáním (plisováním) materiálu.

Demontáž, čištění a montáž vzduchového filtru HD2

– viz  1.1

2.2 Karburátor

Dosavadní karburátor WTE-8 – 1140 120 0600 se nahrazuje novým karburátorem WTE-20 – 1140 120 0607.



Vlevo: dosavadní karburátor WTE-8 –
1140 120 0600

Vpravo: nový karburátor WTE-20 – 1140 120 0607

Zásobování náhradními díly/Pokyn pro opravu

Dosavadní karburátor WTE-8 zůstává i nadále v dodávkovém programu pro stroje dosavadního provedení s plochým filtrem.

Nový karburátor WTE-20 smí být vestavován pouze do strojů nového provedení s kulatým filtrem.

2.2.1 Základní seřízení pro servisní dílnu

Po provedení servisních úkonů nebo po výměně seřizovacích šroubů je nutné provést základní seřízení karburátoru. Toto základní seřízení je u dosavadního a nového karburátoru rozdílné:

Seřizovací hodnoty – základní seřízení	H	L
dosavadní karburátor WTE-8 1140 120 0600	1	1
nový karburátor WTE-20 1140 120 0607	1 1/2	1


Otáčky zůstávají u nových provedení s novým karburátorem WTE-20 beze změny:

- volnoběžné otáčky: 2800 1/min
- maximální otáčky: 14000 1/min

2.3 Pokyny pro opravu

Pro nové provedení se vzduchovým filtrem HD2 smějí být používány pouze nové náhradní díly.

Dosavadní náhradní díly zůstávají i nadále v dodávkovém programu pro stroje dosavadního provedení s plochým filtrem.

Potřebné nové náhradní díly pro STIHL MS 362 s kulatým filtrem jsou v souhrnu k poznání podle označení "kulatý filtr". Souhrn všech nových dílů viz  2.4.

2.4 Souhrn – MS 362

Poz.	Označení	Doposud (plochý filtr)	Nyní (vzduchový filtr HD2)	Pozn.
1	Skříň filtru	1140 124 3500	1140 141 0802	1) 2)
2	Miska rukojeti	1140 791 0600	1140 791 0604	1) 2)
3	Ochranný kryt ruky	1140 792 9100	1140 792 4900	3) 4)
4	Kryt	1140 080 1625	1140 080 1616	1) 2)
5	Objímka	1140 141 1800	1140 141 1802	1) 2)
6	Kabelový svazek	1140 440 3000	1140 440 3008	1) 2)
7	Víko řetězky	1135 640 1703	1141 640 1700	1) 2)
8	Kontaktní pružina	1140 442 1600	1140 442 1601	1) 2)
9	ozubený doraz	1110 664 0501	1141 664 0502	3) 4)
10	Polovina klikové skříně LS	1140 020 2612	1140 020 2604	1) 2)
11	Polovina klikové skříně AS; v ní obsažena poz. 12	1140 020 2904	1140 020 2913	1) 2)
12	Šroub s nákrůžkem	1138 664 2400	0000 664 2406	1) 2)
13	Klikový hřídel	1140 030 0400	1140 030 0404	1) 2)
14	Vzduchový filtr	1140 140 4401	1141 120 1604	1) 2)
15	Kryt vedení vzduchu	1140 080 0900	1140 080 0902	1) 2)
16	Záchytný hrnec	1140 121 6900	1140 121 6901	1) 2)
17	Sací hlava	0000 350 3504	0000 350 3515	3) 4)
18	Tlumič výfuku	1140 140 0655	1140 140 0606	1) 2)
19	Řadičí hřídelka	1140 182 0900	1140 182 0901	1) 2)
20	Setrvačnik	1140 400 1200	1140 400 1204	3) 4)
21	Startovací pákovi	1140 185 1900	1140 185 1901	1) 2)
22	Těleso palivové nádržky	1140 350 0807	1140 350 0809	3) 4)
23	Karburátor WTE-8	1140 120 0600	---	1)
24	Karburátor WTE-20	---	1140 120 0607	2)
25	Nosič karburátoru	1140 120 0903	1140 120 0901	3) 4)
26	Modul zapalování	1140 400 1302	1140 400 1306	1) 2)
27	Šroub IS-M5x20	9022 341 1019	---	1)
28	Šroub IS-M4x20	---	9022 341 0710	2)
29	Válec s pístem Ø 47 mm; v něm obsažena poz. 30	1140 020 1200	1140 020 1205	1) 2)
30	Píst Ø 47 mm	1140 030 2002	1140 030 2009	3) 4)

Zavádění změny: postupně

Poznámky

- 1) Díl v dosavadním provedení se i nadále dodává pro stroje starší výroby
- 2) Díl v novém provedení není použitelný pro stroje starší výroby
- 3) Díl v dosavadním provedení výrobce již nedodává
- 4) Díl v novém provedení je použitelný také pro stroje starší výroby